



Dendoman

Dendomanの誕生

機械の購入費(イニシャルコスト)だけではなく、燃料費・維持管理費(ランニングコスト)などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用(ライフサイクルコスト)をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

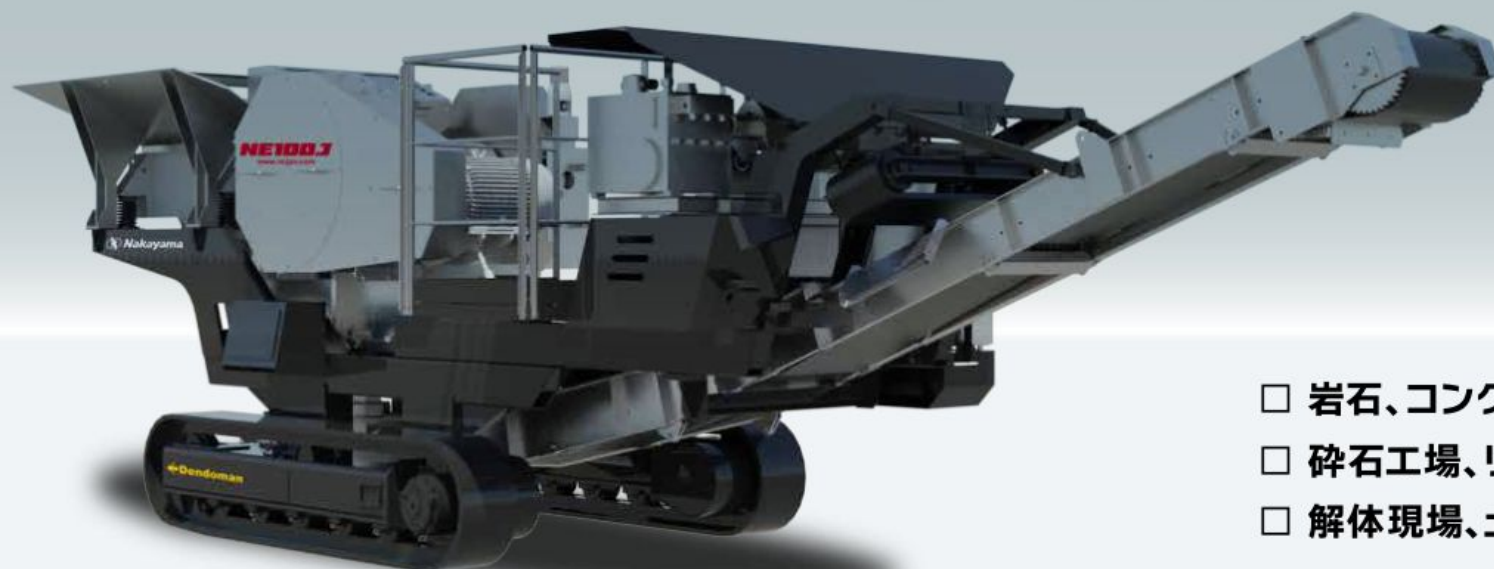
動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズDendomanが誕生しました!



電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

NE100J

待望の小型自走式クラッシャが登場！ 狭い現場でもスイスイ動きまわれる!!



- ☐ 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- ☐ 砕石工場、リサイクル工場など
- ☐ 解体現場、土木工事現場

Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。



Nakayama



株式会社エステーケー北海道

電動自走式クラッシャ(ジョータイプ)

NE100J

>> グリーンボックス(データ収集装置) <<

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

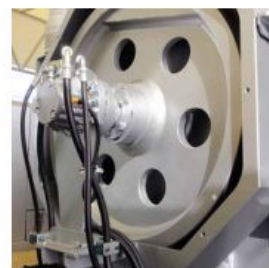


状態履歴		
日時	内容	復旧日時
01/10 10:10	全機停止	01/10 10:10
02/11 11:11	ジョークラッシャ 漏電	02/11 11:11
03/12 12:12	メインコンベヤ 過負荷	03/12 12:12
05/15 15:15	フィーダーインバータ異常	

部品交換履歴		
日時	内容	運転時間(h)
01/10 10:10	定期点検	12.3
02/12 12:12	動産 反転	123.4
03/15 15:15	動産 交換	1234.5
03/15 15:15	不動産 反転	1234.5

永年の経験と実績が生み出す驚異のパワー

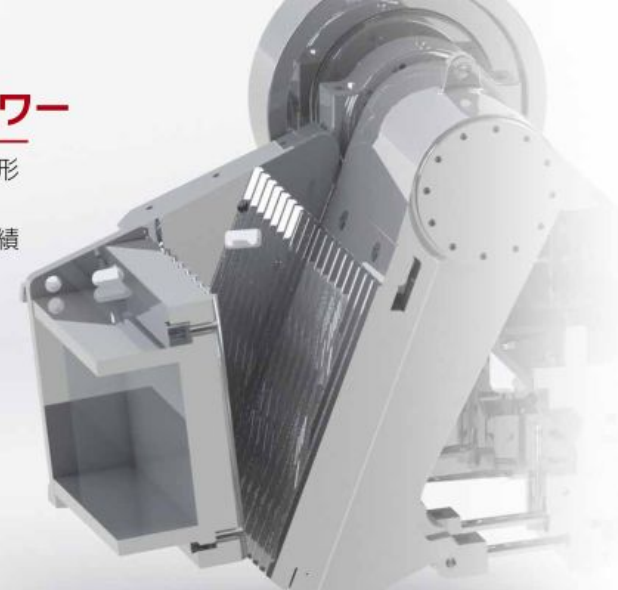
搭載しているジョークラッシャは、確かな技術で開発した破碎室形状から今までにない破碎力と処理能力を生み出しています。シンプルな構造で、経済性・生産性・メンテナンス性に優れ、実績のある安全性を採用したジョークラッシャです。



特許取得

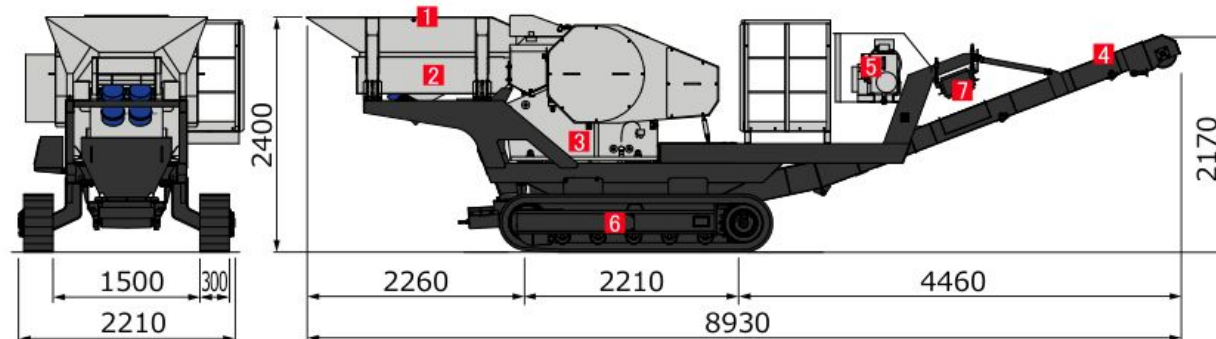
画期的な油圧アシスト装置

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



>> 外形図 << >> 各部の名称 <<

- ①原料ホッパ ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ
⑤油圧ユニット ⑥クローラ ⑦磁選機



>> 仕様・処理能力表 <<

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE100J	AC2415	600×370	GFT616H	600×1600	15~50	265×330×600	10.4

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ アスファルト破碎の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社エスケー北海道

株式会社エスケー北海道

本社

〒065-0021 北海道札幌市東区北二十一条東10丁目2-16-201

電話番号 011-374-6202 FAX番号 011-374-1117

有明ヤード

〒004-0821 北海道札幌市清田区有明224-1

電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

Dendoman
NE150J

メンテナンス性・経済性を追求した
新型ハイブリッドモデル

- コンクリート廃材、アスファルト廃材
- リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。



Nakayama



STK

株式会社エスデーケー北海道

エネルギー効率が良く、CO2を削減。 省エネで環境にやさしく、燃費が大幅に改善！！

※1 当社、従来機との実測比 ※2 使用する発電機によって異なります。



特許取得

油圧アシスト装置

■ 起動時

スマートスタートで燃費低減

大きなトルクが必要な起動時は、油圧アシスト装置で運転し、フライホイールへ回転エネルギーを蓄積後、効率が良い電気モータへ切り替えます。起動トルクに縛られず小さな電気モータを選定することができますので、燃費低減につながります。



■ 閉塞時

破砕室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



N-Link (IoT遠隔管理システム)

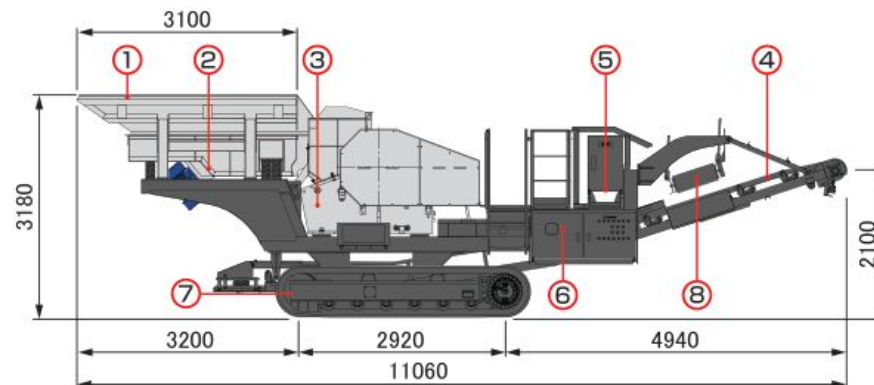
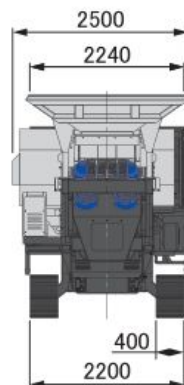
機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。



外形図

各部の名称

- ①原料ホッパー ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ
⑤油圧ユニット ⑥制御盤 ⑦クローラ ⑧磁選機



仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE150J	AC3219B	816 × 470	GVF826H	800 × 2600	30 ~ 150	400 × 650 × 800	20

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破砕の際は排出量を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。（注）当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社エスケー北海道

本社

〒065-0021 北海道札幌市東区北二十一条東10丁目2-16-201

電話番号 011-374-6202 FAX番号 011-374-1117

有明ヤード

〒004-0821 北海道札幌市清田区有明224-1

リニューアルモデル
電動自走式ジョークラッシャ

NE200J



機能性を誇る

油圧緩衝機構付

用 途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場

Dendoman (デンドマン) の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendoman が誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。

充実した装備

油圧緩衝機構 **NEW**

■ 異物混入時



万が一、異物を噛み込んだ時は油圧緩衝機構が衝撃を吸収し、クラッシャを保護します。検知された異物は排出され、セットは自動復帰します。

また、クラッシャを停止させ、次工程に異物を流さない方法も選択することが可能です。

※説明用イメージです。 ※一部、形や大きさによっては排出できない場合もあります。

油圧アシスト装置 **特許取得**

■ 起動時

I スマートスタートで燃費低減



大きなトルクが必要な起動時は、油圧アシスト装置で運転し、フライホイールへ回転エネルギーを蓄積後、効率が良い電気モータへ切り替えます。

起動トルクに縛られず小さな電気モータを選定することができるので、燃費低減につながります。

■ 閉塞時

破砕室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



N-Link (IoT遠隔管理システム)

■ N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。

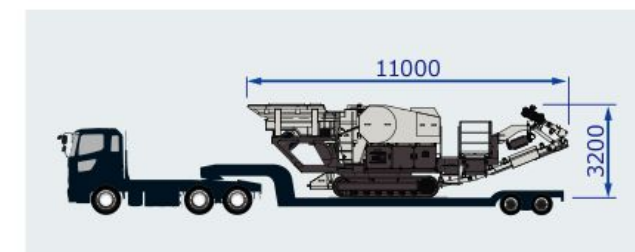
I グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

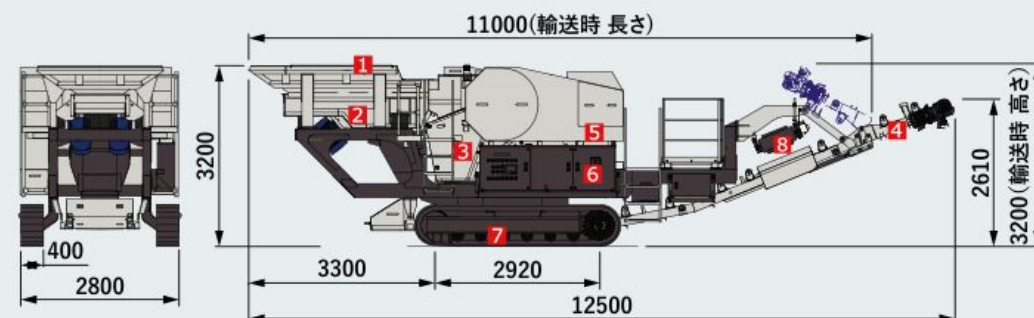
分解せずに運搬が可能

本機は分解せずに運搬が可能のため、現場に着けばスピーディーに稼働することができます。据付け時間も大幅に短縮できるため作業効率が上がります。



外形図

各部の名称 ① 原料ホッパー ② グリズリフィーダ ③ ジョークラッシャ ④ ベルトコンベヤ ⑤ 油圧ユニット
⑥ 制御盤・動力盤 ⑦ クローラ ⑧ 磁選機(オプション)



仕様・処理能力表

型 式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t / h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)
	型 式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型 式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE200J	RC3624H	900×550	GFT926HA	900×2600	40~200	450×850×750	27

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ アスファルト破砕の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意: 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

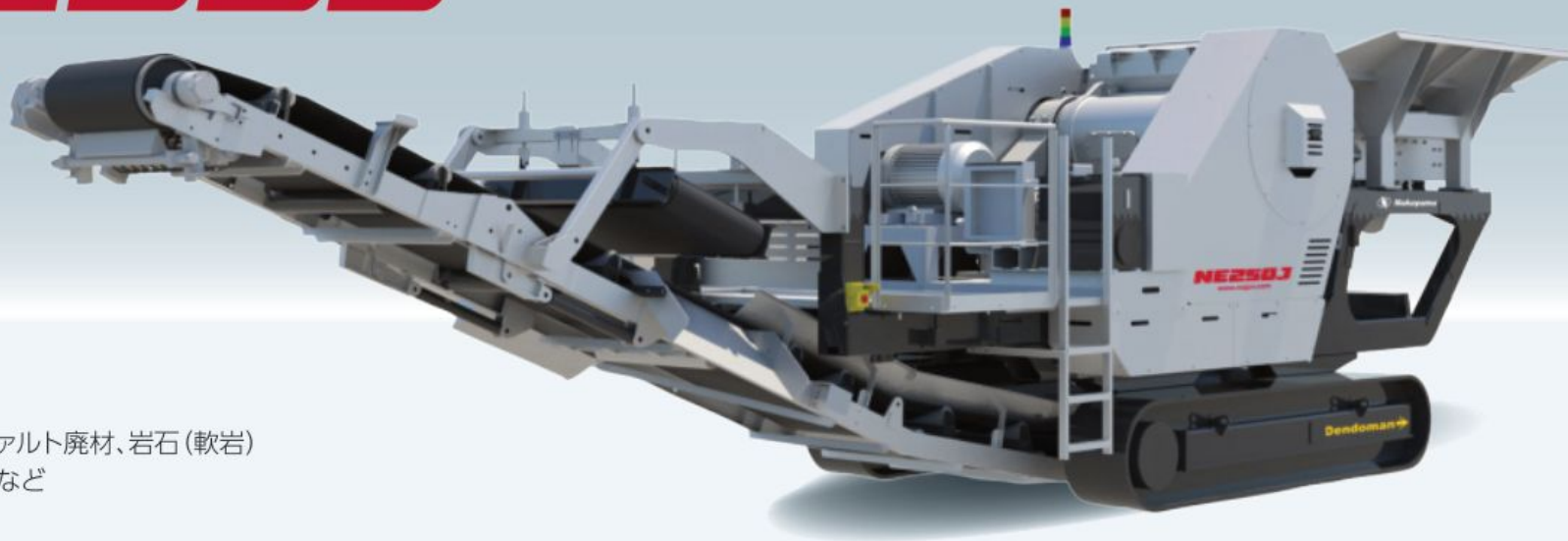


メンテナンス性・経済性を追求したハイブリッドモデル

電動自走式ジョークラッシャ

NE250J

油圧緩衝機構付



用 途

- コンクリート廃材、アスファルト廃材、岩石（軟岩）
- リサイクル工場、砕石工場など
- 解体現場、土木工事現場

Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ **Dendoman** が誕生しました！

※「**Dendoman**」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。



Nakayama



株式会社エスデーケー北海道

充実した装備

油圧緩衝機構 **NEW**

■ 異物混入時



万が一、異物を噛み込んだ時は油圧緩衝機構が衝撃を吸収し、クラッシュを保護します。検知された異物は排出され、セットは自動復帰します。

また、クラッシュを停止させ、次工程に異物を流さない方法も選択することが可能です。

※説明用イメージです。 ※一部、形や大きさによっては排出できない場合もあります。

油圧アシスト装置 **特許取得**

■ 起動時

| スマートスタートで燃費低減



大きなトルクが必要な起動時は、油圧アシスト装置で運転し、フライホイールへ回転エネルギーを蓄積後、効率が良い電気モータへ切り替えます。

起動トルクに縛られず小さな電気モータを選定することができるので、燃費低減につながります。

■ 閉塞時

破砕室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけではなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



N-Link (IoT遠隔管理システム)

■ N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。

| グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

状態履歴	
発生日時	内容
05/08 08:51	非常停止 警報
05/08 07:52	サイドローラ 過負荷
05/08 06:30	冷却ファン 過負荷
05/08 08:53	冷却ファン 過負荷
05/08 08:18	ジョークラッシュ 過電流

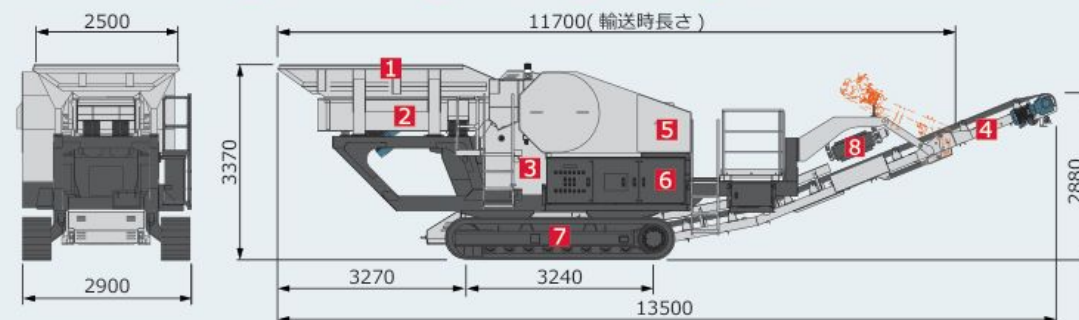
簡易なセット調整

タッチパネルで簡単にセット調整ができます。



外形図

各部の名称 1 原料ホッパー 2 グリズリフィーダ 3 ジョークラッシュ 4 ベルトコンベヤ
5 油圧ユニット 6 制御盤 7 クローラ 8 磁選機



仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシュ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×高さ(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE250J	AC4220BH	1050×500	GVF1030HA	1000×3000	50~250	450×800×1000	35

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破砕の際は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

NE280J



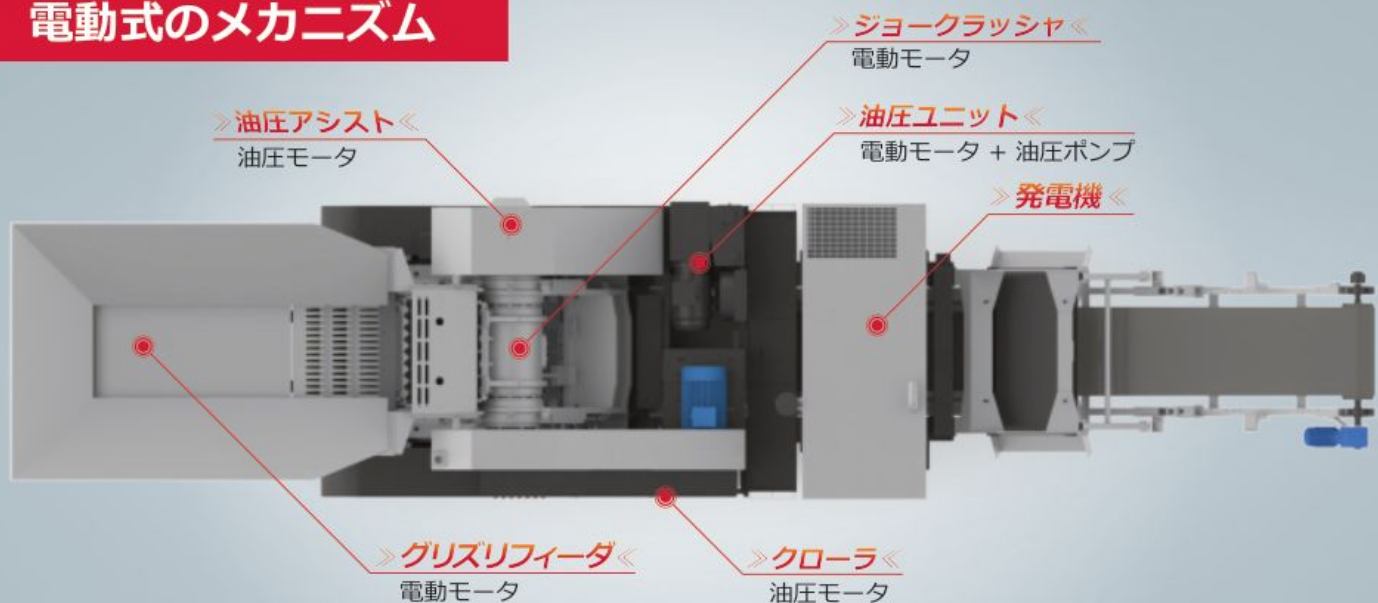
コンパクトなボディに、大きな破砕能力を持つ 電動自走式ジョークラッシャ!!



用途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場

電動式のメカニズム





≫ 特 長 ≪

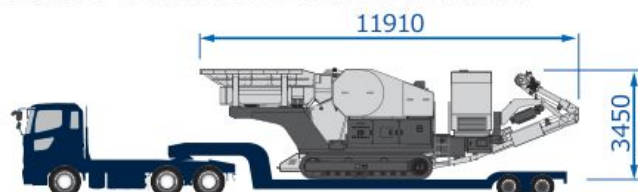
NE300Jと同じ高性能ジョークラッシャを搭載

独自の破碎室形状により原料物の破碎がスムーズに行われます。シンプル構造のためメンテナンスがしやすく、さらに大塊を一気に破碎するなど、経済性・生産性・メンテナンス性に優れています。また油圧アシスト装置を標準装備しており、破碎室の閉塞した原石を安全に除去することが可能で安全性にも優れています。



現場に着いたら すぐ稼働できる

同クラスの自走式では、現場に着いたら組立作業が必要でした。本機はそのような組立作業が無いコンパクト設計が実現できました。現場に着けばスピーディーに稼働することができます。据付時間も大幅に短縮できるので作業効率も上がり、より生産性も向上します。



N-Link(IoT遠隔管理システム)

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。



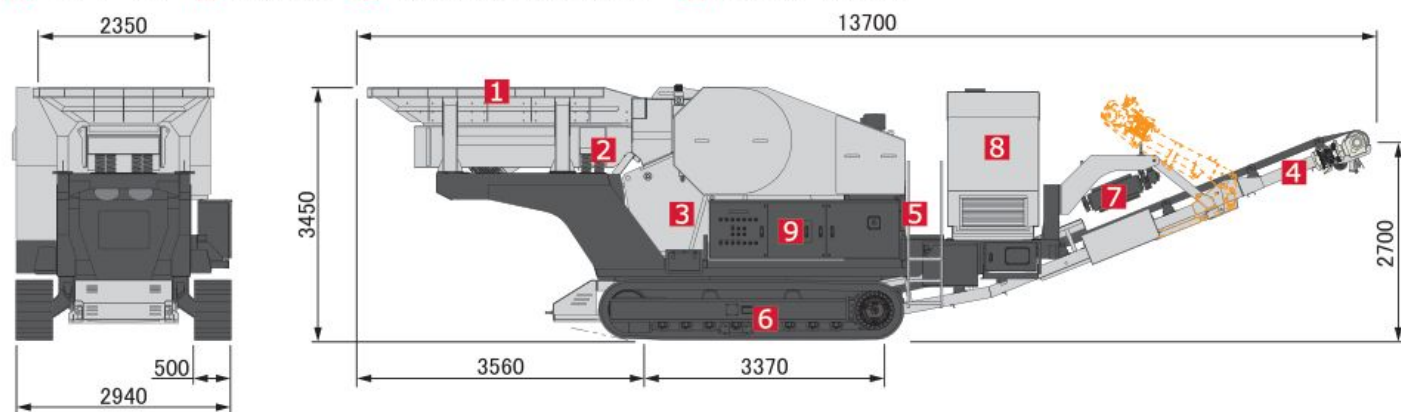
セット調整はわずか5分

タッチパネルで簡単にセット調整が変更でき、安全かつスピーディーに調整ができます。



≫ 外形図 ≪

- 1 原料ホップ 2 グリズリフィーダ 3 ジョークラッシャ 4 ベルトコンベヤ 5 油圧ユニット
6 クローラ 7 磁選機 8 発電機(オプション) 9 制御盤・動力盤



≫ 仕様表 ≪

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t / h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)
	型式	供給口寸法 幅×高さ(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE280J	RC4228	1050×650	GVF1030HA	1000×3000	100~350	600×950×1000	42

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破碎の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



(注) 当社に所り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用の前に必ず「マニュアル」をお読みください。

株式会社エステケー北海道

本社

〒065-0021 北海道札幌市東区北二十一条東10丁目2-16-201

電話番号 011-374-6202 FAX番号 011-374-1117

有明ヤード

〒004-0821 北海道札幌市清田区有明224-1



株式会社エステケー北海道



電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

Dendoman NE300J

□ 碎石 □ コンクリートリサイクル

- 1. 燃費が良い
- 2. トラブルに強く、メンテナンスしやすい
- 3. 破碎能力アップ



Dendoman®（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインシステムに電気駆動方式を採用しました。動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスも容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendoman が誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの商標です。

充実した装備

| タッチパネルでセット調整



セット調整はタッチパネルでラクにセットすることができます。



| グリーンボックスを標準装備(データ収集装置)



異常が発生すると自動的に状態履歴に記録されます。
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

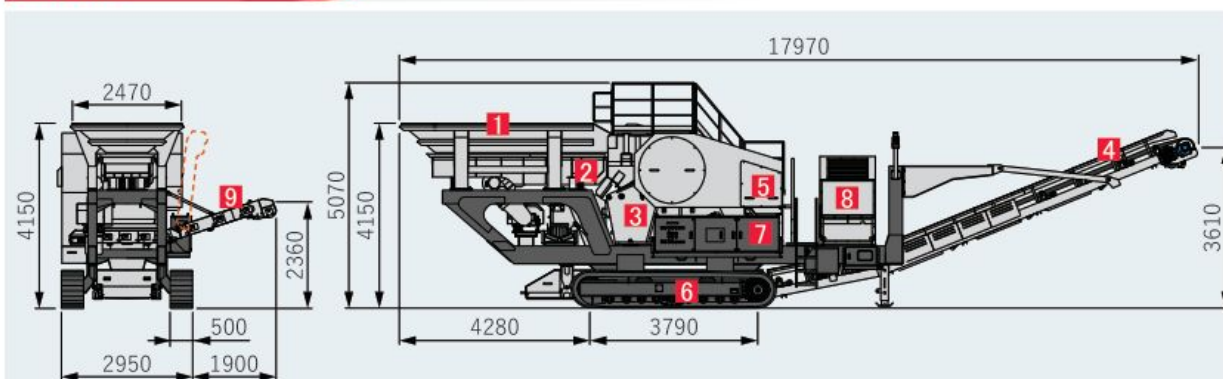


| 画期的な油圧アシスト装置

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、起動時には油圧モータを用い一定回数になると電気モーターに切り替えることで、大電流を抑える始動方法です。また、破碎室内に原料が閉塞した時は、アシスト装置で排出します。電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



外形図



各部の名称

- ①原料ホッパ ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ ⑤油圧ユニット
⑥クローラ ⑦制御盤 ⑧発電機(オプション) ⑨排土コンベヤ(オプション)

オプション

| 発電機にTier4エンジンを採用



(特定特殊自動車少数特例2011年基準同等適合率(通称:オフロード法))

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用しています。
油圧駆動式と比較し燃費が大幅に改善され、CO2排出量も大幅に削減できます。

仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)
	型式	供給寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE300J	RC4228	1050×650	GFT1040HA	1000×4000	150~400	600×950×1000	52

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破砕の時は排出開隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意: 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



電動自走式クラッシャ（ジョータイプ）

Dendoman
NE500J



用途

● 砕石 ● コンクリートリサイクル

1. 燃費が良い

2. トラブルに強く、メンテナンスしやすい

3. 破碎能力アップ

Dendoman®（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインシステムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスも容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendoman が誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの商標です。



Nakayama



STK

株式会社エステーケー北海道

≫ タッチパネルでセット調整 ≪



セット調整はタッチパネルでラクにセットすることができます。

≫ グリーンボックスを標準装備(データ収集装置) ≪



異常が発生すると自動的に状態履歴に記録されます。また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

≫ 画期的な油圧アシスト装置 ≪



通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、起動時には油圧モータを用い一定回数になると電気モータに切り替えることで、大電流を抑える始動方法です。また、破碎室内に原料が閉塞した時は、アシスト装置で排出します。電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。

ト装置で排出します。電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。

≫ 発電機にTier4エンジンを採用 ≪

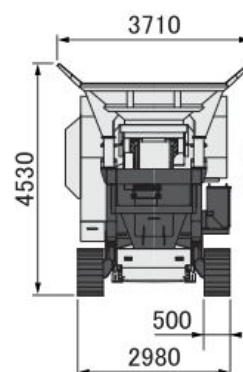


自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4iエンジンを採用しています。油圧駆動式と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂排出量も大幅に削減できます。



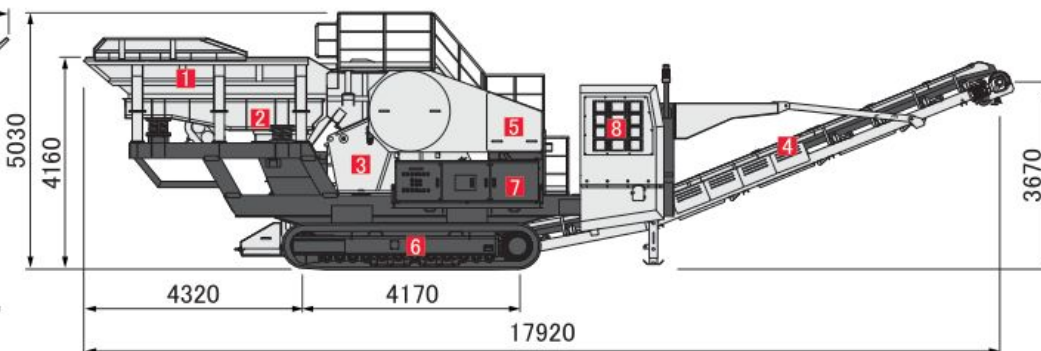
(特定特殊自動車少数特例2011年基準同等適合車(通称: オフロード法))

≫ 外形図 ≪



≫ 各部の名称 ≪

- ①原料ホッパ ②グリズリフィーダ ③ジョークラッシャ ④ベルトコンベヤ ⑤油圧ユニット
⑥クローラ ⑦動力盤・制御盤 ⑧発電機(オプション)



≫ 仕様・処理能力表 ≪

型 式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t / h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量 (t)
	型 式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型 式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE500J	RC4832	1200×750	GFT1240HA	1200×4000	150~500	700×950×1200	61

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破碎の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意: 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

砕石・リサイクル業界のNEW NORMAL



破碎時のCO2を削減するバッテリー搭載自走式クラッシャ

NE100HBJ

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場

充実した装備

九州電力株式会社と共同開発の
「産業用機械向けリチウムイオン蓄電池パック」を搭載



■ パワーマネージメント機能を搭載

パワーマネージメント機能とは、破碎現場の電源容量の大きさに合わせて消費電力の制御することで、電力事情の悪い現場でも導入することができます。

■ 破碎に必要な発電機は25kVA

45kVA必要だった同型機と比較すると25kVAになり、大きくサイズダウンしました。



■ 破碎時間は4時間

電源供給が無い場所でも4時間破碎作業が可能です。
※バッテリーを満充電して、コンクリートを破碎した場合。



■ バッテリー寿命12,000時間

搭載しているバッテリーは、1500時間/年間で8年間稼働します。
この数値は自動車搭載時のバッテリー能力であり、保証値ではありません。
運転状況や保管状況により数値は変動します。



■ N-Link (IoT遠隔管理システム)

■ N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。
トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができ、スピーディーな対応を可能にしました。

■ グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

状態履歴	
発生日時	内容
15/08 08:51	電源停止 原因
15/08 07:52	サイドFC 過負荷
15/08 06:30	冷却ファン 過負荷
15/08 08:53	冷却ファン 過負荷
15/08 08:18	ジョークラッシャ 過電流

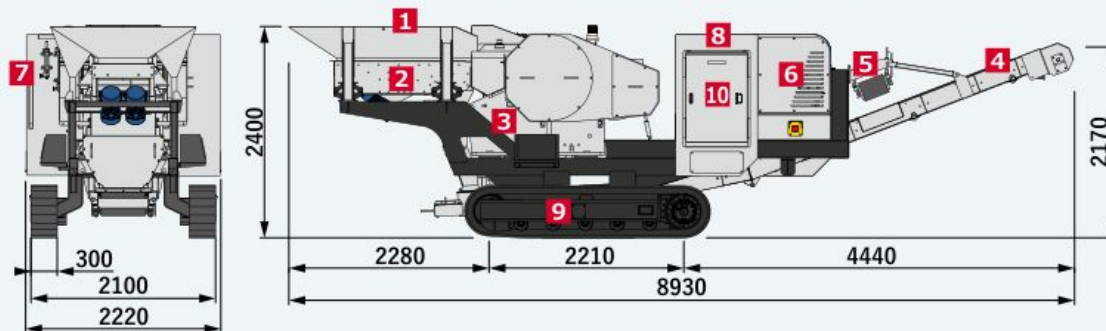
■ コンパクトな
コンテナサイズ

40Ftのハイキューブのコンテナに合わせた設計のため、コンテナに載せたまま輸送することができます。



外形図

各部の名称 ① 原料ホッパ ② グリズリフィーダ ③ ジョークラッシャ ④ ベルトコンベヤ ⑤ 磁選機
⑥ 油圧ユニット ⑦ 制御盤・動力盤 ⑧ バッテリー ⑨ クローラ ⑩ 急速充電器



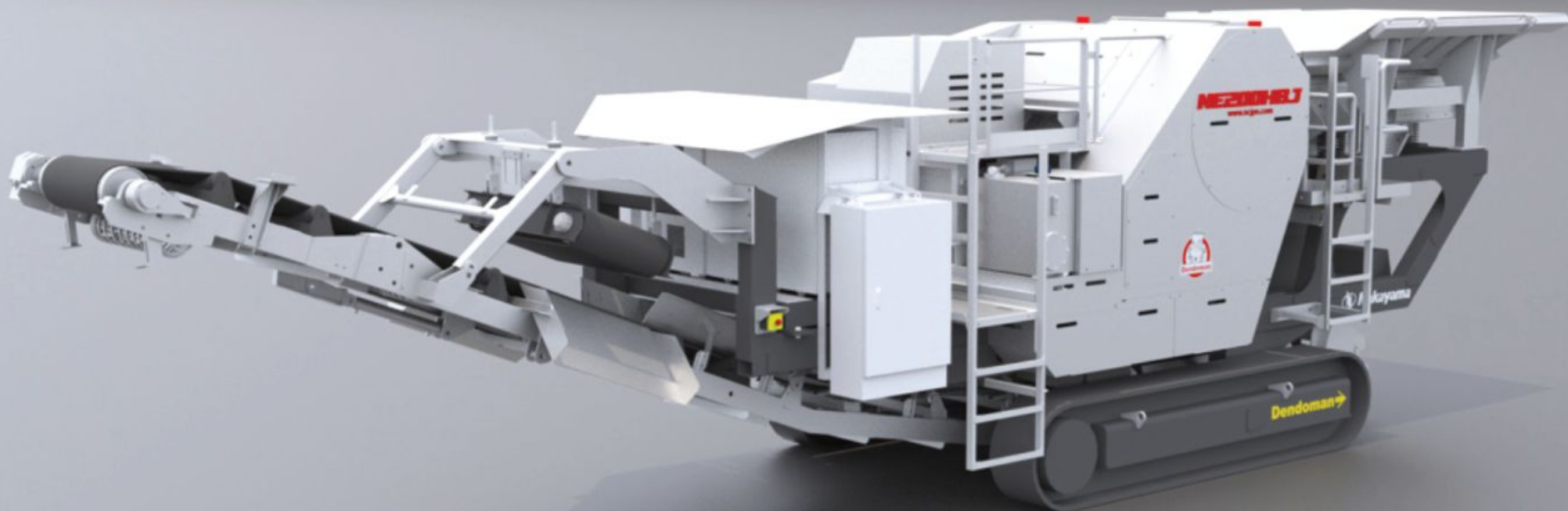
仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×高さ(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE100HBJ	AC2415	600×370	GFT616H	600×1600	15~50	265×330×600	10.5

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。■ アスファルト破碎の際は排出距離を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

砕石・リサイクル業界のNEW NORMAL



破碎時のCO2を削減するバッテリー搭載自走式クラッシャ

NE200HBJ

用途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Nakayama



STK

株式会社エスデーケー北海道

充実した装備

九州電力株式会社様と共同開発の
「産業用機械向けリチウムイオン蓄電池パック」を搭載



充電容量
72.1kWh



充電時間
2時間



走行駆動時間
2時間



商用電源
200V



高圧受電設備
不要

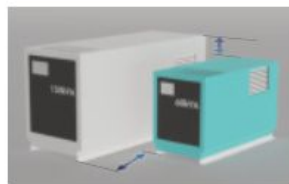
■ パワーマネージメント機能を搭載

パワーマネージメント機能とは、破碎現場の電源容量の大きさに合わせて消費電力の制御することで、電力事情の悪い現場でも導入することができます。

■ 破碎に必要な発電機は60kVA

150kVA必要だった同型機と比較すると
60kVAになり、大きくサイズダウンしました。

消費電力を50kW未満に抑えることも
可能なため低圧受電が可能になり、
高価な高圧受電設備が不要です。



■ N-Link (IoT遠隔管理システム)

■ N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。
トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができ、スピーディーな対応を可能にしました。

■ グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

また、各部品の交換履歴も残すことができ、
交換時期を把握することができます。

状態履歴	
発生日時	内容
05/06 08:51	非常停止 整備
05/06 07:52	サイドBC 過負荷
05/06 08:30	冷却ファン 過負荷
05/06 08:53	冷却ファン 過負荷
05/06 08:18	ジョークラッシャ 過電流

■ 油圧アシスト装置 特許取得

■ 閉塞時

破碎室内に原料が閉塞した時は
アシスト装置で排出します。
電気モータの保護だけではなく、
復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



■ 油圧緩衝機構搭載 特許出願中

■ 異物混入時

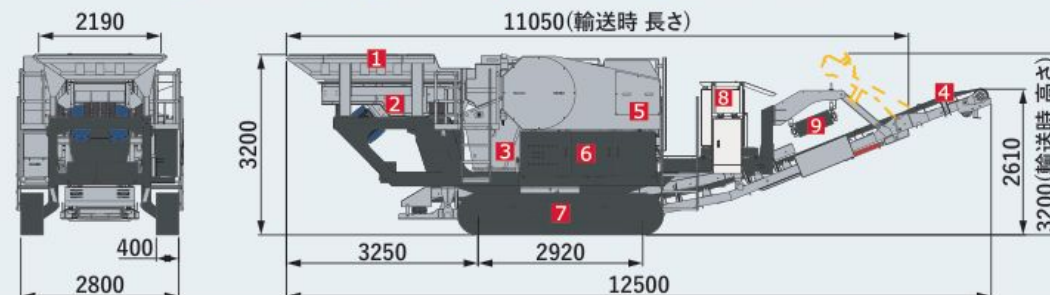


万が一、異物を噛み込んだ時は油圧緩衝機構が衝撃を吸収し、クラッシャを保護します。検知された異物は排出され、セットは自動復帰します。
また、クラッシャを停止させ、次工程に異物を流さない方法も選択することが可能です。

※説明用イメージです。 ※一部、形や大きさによっては排出できない場合もあります。

外形図

各部の名称 ① 原料ホップ ② グリズリフィーダ ③ ジョークラッシャ ④ ベルトコンベヤ ⑤ 油圧ユニット
⑥ 制御盤・動力盤 ⑦ クローラ ⑧ バッテリー ⑨ 磁選機 (オプション)



仕様・処理能力表

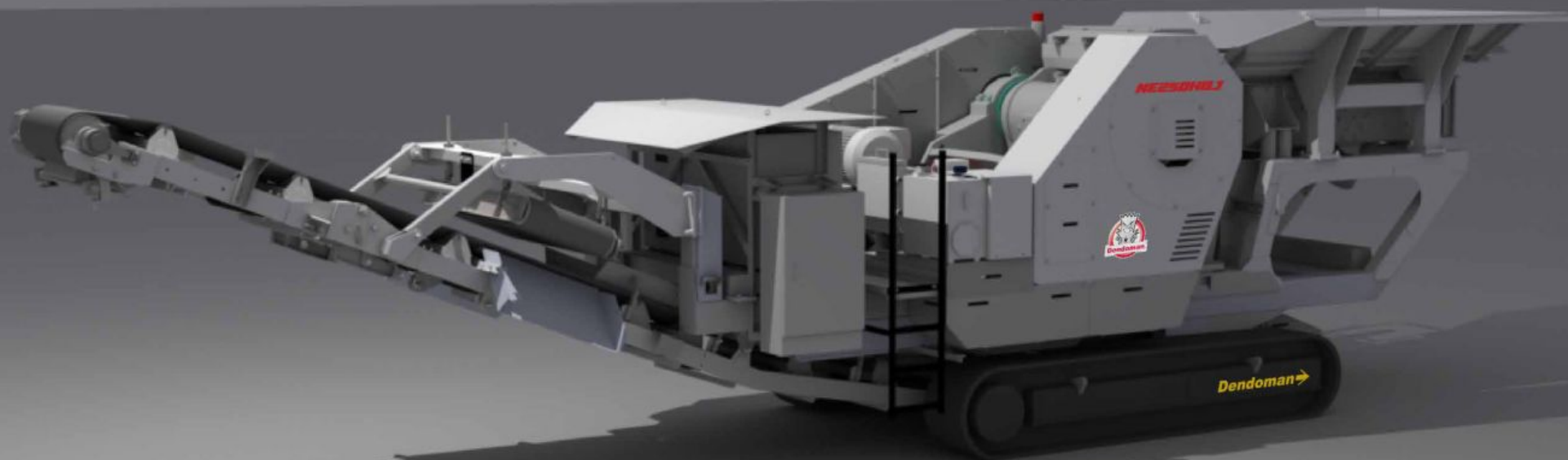
型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE200HBJ	RC3624H	900×550	GFT926HA	900×2600	40~200	450×850×750	29

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ アスファルト破碎の際は排出開度を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

砕石・リサイクル業界のNEW NORMAL



破碎時のCO2を削減するバッテリー搭載自走式クラッシャ

NE250HBJ

用途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Nakayama



STK

株式会社エスデーケー北海道

充実した装備

九州電力株式会社様と共同開発の
「産業用機械向けリチウムイオン蓄電池パック」を搭載



充電容量
72.1kWh



充電時間
2時間



走行駆動時間
2時間



商用電源
200V

N-Link (IoT遠隔管理システム)

N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。
トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができ、スピーディーな対応を可能にしました。

グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

状態履歴	
発生日時	内容
05/08 08:51	非常停止 盤面
05/08 07:52	サイドBC 過負荷
05/08 06:30	冷却ファン 過負荷
05/08 08:53	冷却ファン 過負荷
05/08 08:18	ジョークラッシャ 過電流

油圧アシスト装置 特許取得

閉塞時

破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。
電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



油圧緩衝機構搭載 特許出願中

異物混入時

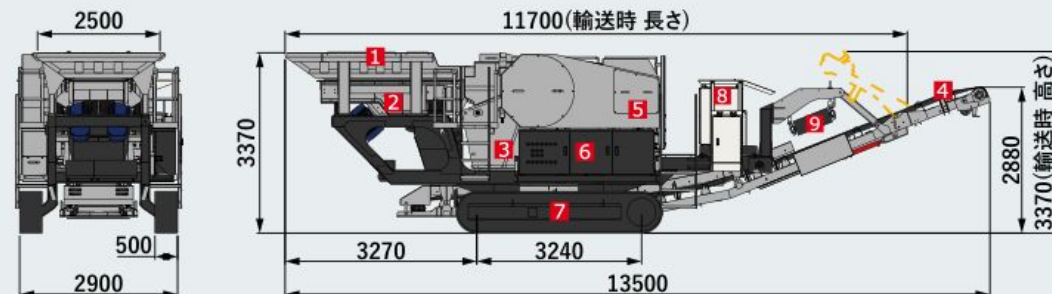
万が一、異物を噛み込んだ時は油圧緩衝機構が衝撃を吸収し、クラッシャを保護します。検知された異物は排出され、セットは自動復帰します。
また、クラッシャを停止させ、次工程に異物を流さない方法も選択することが可能です。



※説明用イメージです。 ※一部、形や大きさによっては排出できない場合もあります。

外形図

各部の名称 ① 原料ホッパ ② グリズリフィーダ ③ ジョークラッシャ ④ ベルトコンベヤ ⑤ 油圧ユニット
⑥ 制御盤・動力盤 ⑦ クローラ ⑧ バッテリー ⑨ 磁選機(オプション)



仕様・処理能力表

型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準 処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE250HBJ	AC4220BH	1050×500	GVF1030HA	1000×3000	50~250	450×800×1000	36

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ アスファルト破碎の時は排出間隔を広くしてご使用下さい。
■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

電動自走式クラッシャ（ロールタイプ）

Dendoman NE1500WR



大塊の粗破碎に最適！！
大塊の鉄筋コンクリートを強力破碎！！

- 解体工事現場
- コンクリート廃材、コンクリート二次製品廃材の粗破碎
- アスファルト廃材の粗破碎



Dendoman（デンドマン）の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。

解体コンクリート廃材から、アスファルト廃材まで粗破碎に最適な2軸解砕機

搭載しているロールクラッシャは粗破碎を主体に設計しています。特殊鋼製で強力な解砕歯により、解体現場での一次減容から、リサイクルプラントでのアスファルト、コンクリート廃材、鉄筋を多量に含んだ二次製品廃材も難なく解砕します。

また、自動制御システムにより、過負荷時の逆転、停止、再起動を自動的に制御するシステムです。



長寿命で頑丈な解砕歯

特殊鋼製の頑丈な解砕歯です。原料の種類に応じて解砕歯の形状を変更できます。

>> 充実した装備 <<



発電機にTier4iエンジンを搭載

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4iエンジンを採用しています。油圧式駆動と比較し燃費が大幅に改善され、CO²排出量も大幅に削減できます。



(特定特殊自動車少数特例2011年基準同等適合率(通称:オフロード法))
※申請中



自動制御システム

電流を感知し、過負荷時の逆転、停止、再起動を自動的に制御するシステムです。

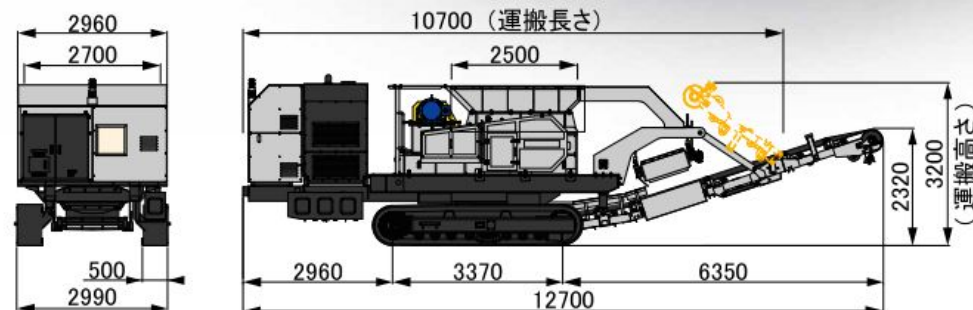


リモコン装置(有線・無線)

原料がブリッジした場合、リモコン操作による正転・逆転で原料を方向転換させ誘導破碎できます。

>> 外形図 <<

- ①原料ホッパ ②ロールクラッシャ ③磁選機 ④ベルトコンベヤ
⑤操作盤 ⑥電気クローラ ⑦発電機



>> 仕様表 <<

型式	ロールクラッシャ			標準 処理能力 (t/h)	発電機容量 (kVA)	総質量(t)
	型式	供給寸法 幅×長さ(mm)	所要動力 (kW)			
NE1500WR	PRC1500P	1650×1730	37×2	100~200	200	43

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意: 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注)当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社エスケー北海道

本社

〒065-0021 北海道札幌市東区北二十一条東10丁目2-16-201
電話番号 011-374-6202 FAX番号 011-374-1117

有明ヤード

〒004-0821 北海道札幌市清田区有明224-1

電動自走式クラッシャー(コーンタイプ)

Dendoman
NE-C **CONE**
Series

- 岩石の二次破碎、三次破碎
- 碎石工場、リサイクル工場など



従来に比べて2倍の破碎能力！
高性能次世代コーンクラッシャーを搭載！！



※写真(は NE200C

Dendoman (デンドマン) の誕生

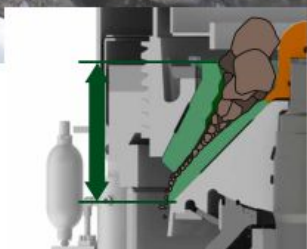
機械の購入費(イニシャルコスト)だけではなく、燃料費・維持管理費(ランニングコスト)などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用(ライフサイクルコスト)をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。

従来機に比べ2倍の破碎能力!!

高性能次世代コーンクラッシャが自走式となって登場!!



高い破碎力

最適な破碎室形状と、大きな破碎運動構造で効率的に破碎します。
従来機に比べ2倍の破碎能力を実現、かつ従来機よりもコンパクトになりました。



セッ調整

回転筒のリングギアを油圧モータで回転します。
操作盤からワンタッチ操作できます。



異物排出押上装置

異物が詰まった時、操作盤からワンタッチ操作で排出します。



発電機にTier4エンジンを採用

自社開発した発電機にはクリーンな排気ガスと燃費低減を両立したTier4エンジンを採用し

ています。油圧式駆動と比較し燃費が大幅に改善され、CO₂ 排出量も大幅に削減できます。



(特定特殊自動車
少数特例2011年
基準同等適合車
(通称: オフロード法))

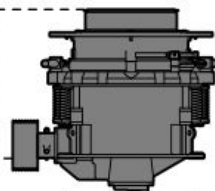
世界最小据付高さのコーンクラッシャ搭載

372mm 低い!!



ネオコーン

※NSC200C

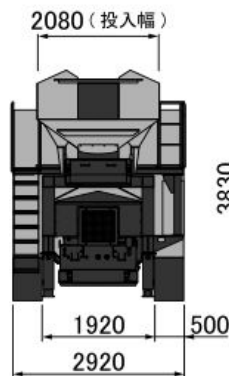


従来コーン

※マントル径、同クラスの従来コーン

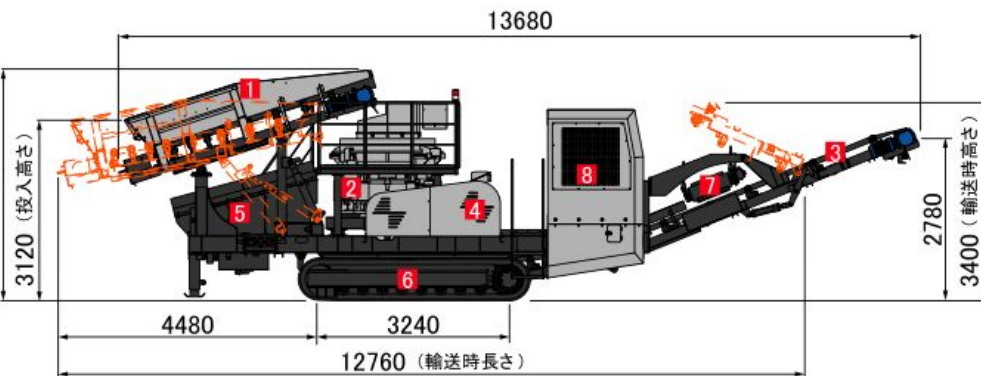
>> 外形図 <<

※NE200C



>> 各部の名称 <<

- ① ベルトフィーダ ② コーンクラッシャ ③ ベルトコンベヤ ④ 油圧ユニット
⑤ 強制循環給油装置 ⑥ クローラ ⑦ 磁選機 (オプション) ⑧ 発電機 (オプション)



>> 仕様・処理能力表 <<

型式	コーンクラッシャ			標準 処理能力 (t / h)	総質量(t)
	型式	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ(mm)	所要動力 (kW)		
NE200C	NSC200	90×130×180	110~150	110~200	35.5
NE300C	NSC300	100×140×200	190~220	190~300	42

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意: 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注) 当社に所り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。



株式会社エスケー北海道

株式会社エスケー北海道

本社

〒065-0021 北海道札幌市東区北二十一条東10丁目2-16-201

電話番号 011-374-6202 FAX番号 011-374-1117

有明ヤード

〒004-0821 北海道札幌市清田区有明224-1

多目的ニーズに応えるハイブリッドモデル

電動自走式インパクトクラッシャ

NE2001



用途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場

Dendoman (デンドマン) の誕生

機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

※「Dendoman」は、株式会社中山鉄工所の電動自走式シリーズの総称です。



Nakayama



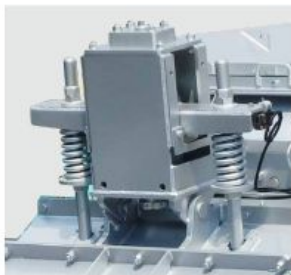
STK

株式会社エスデーケー北海道

充実した装備

油圧セット調整

タッチパネルで簡単にセット調整ができます。



油圧アシスト装置 特許取得

閉塞時

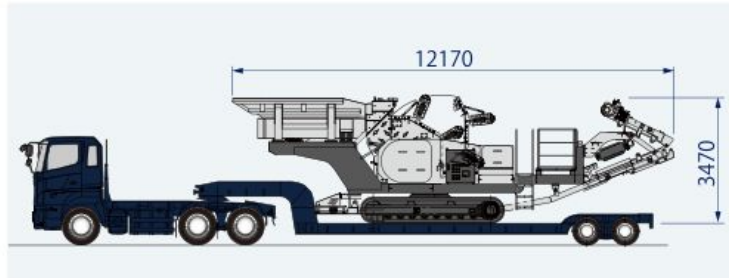
通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。

電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



分解せずに運搬が可能

本機は分解せずに運搬が可能のため、現場に着けばスピーディーに稼働することができます。据付け時間も大幅に短縮できるため作業効率が上がります。



メンテナンスが容易

開閉ケーシングが天井から大きく開閉することによって、打撃子や反撥板を真上に吊上げることができ、安全に部品の反転・交換が可能になりました。



N-Link (IoT遠隔管理システム)

N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーな対応を可能にしました。

グリーンボックス (データ収集装置)

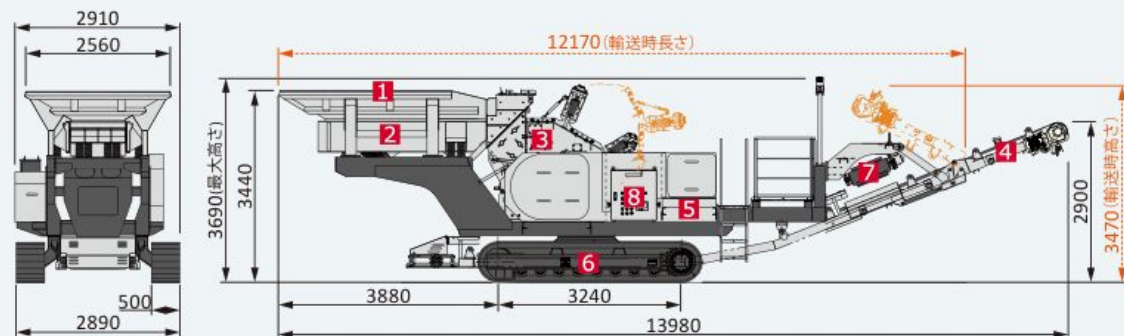
電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

現在時刻	状態履歴
12:00	一度内容タッチすればスクロ
発生日時	内容
05/08 08:51	非常停止 盤面
05/08 07:52	サイドBC 過負荷
05/08 06:30	冷却ファン 過負荷
05/08 08:53	冷却ファン 過負荷
05/06 08:18	ジョークラッシャ 過電

外形図

各部の名称 1 原料ホッパー 2 グリズリフィーダ 3 インパクトクラッシャ 4 ベルトコンベヤ
5 油圧ユニット 6 クローラ 7 磁選機 8 制御盤・動力盤



仕様・処理能力表

型式	インパクトクラッシャ		グリズリフィーダ		最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	標準 処理能力 (t/h)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE200I	ACD1B	1130×895	GVF1030HA	1000×3000	300×500×500	50~200	29

■ 処理能力は、原料の質、投入塊、粒度により異なります。 ■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。（注）当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

多目的ニーズに応えるハイブリッドモデル

電動自走式インパクトクラッシャ

NE250I



用 途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材
- 砕石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場



Dendoman (デンドマン) の誕生

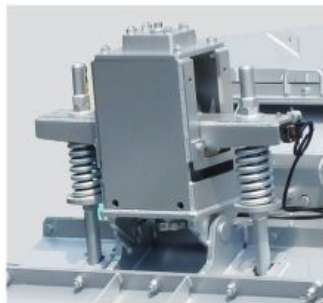
機械の購入費（イニシャルコスト）だけではなく、燃料費・維持管理費（ランニングコスト）などを含め、廃棄に至るまでの生涯費用（ライフサイクルコスト）をトータル的に検討し、メインの破碎システムに電気駆動方式を採用しました。

動力のエネルギー効率が良く、メンテナンスが容易化され、トラブル時もスピーディな対応を可能とした電動自走式シリーズ Dendomanが誕生しました！

充実した装備

油圧セット調整

タッチパネルで簡単にセット調整ができます。



油圧アシスト装置 特許取得

閉塞時

通常運転は効率の良い電気モータで運転しますが、破碎室内に原料が閉塞した時はアシスト装置で排出します。電気モータの保護だけでなく、復旧作業も安全かつ、短時間に行うことができます。



N-Link (IoT遠隔管理システム)

N-Linkの特徴

機体の状態から稼働状況まで、遠隔で管理できます。トラブル時なども当社カスタマーサポートより機体状態を確認することができるため、スピーディーなサポートを可能にしました。

グリーンボックス (データ収集装置)

電源を入れた瞬間から電源を切るまで、電流・圧力等、機械の状態をチェックし、記録する為、トラブル発生時のデータを確認することで異常の原因を素早く発見することが可能です。

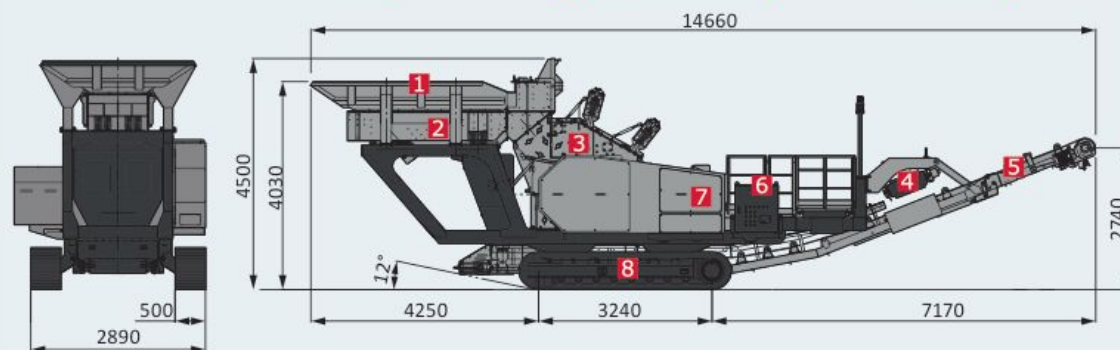
また、各部品の交換履歴も残すことができ、交換時期を把握することができます。

状態履歴	
発生日時	内容
05/08 08:51	非常停止 盤面
05/08 07:52	サイドBC 過負荷
05/08 06:30	冷却ファン 過負荷
05/08 08:53	冷却ファン 過負荷
05/06 08:18	ジョークラッシャ 過電流

外形図

各部の名称

- 1 原料ホッパ 2 グリズリフィーダ 3 インパクトクラッシャ 4 磁選機
5 ベルトコンベヤ 6 制御盤 7 油圧ユニット 8 クローラ



仕様・処理能力表

型式	インパクトクラッシャ		グリズリフィーダ		最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	標準 処理能力 (t / h)	総質量(t)
	型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
NE250I	ACD2B	1130×730	GVF1030HA	1000×3000	300×500×500	80~250	37

■ 処理能力は、原料の質、投入量、粒度により異なります。 ■ 本機は仕様・寸法などは改良のため予告なく変更することがあります。



安全に関するご注意： 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「マニュアル」をお読みください。(注) 当社に断り無く、本書に記載された事項、図面を転載しての使用はご遠慮下さい。

ジョークラッシャ



用途

- 岩石、コンクリート廃材、アスファルト廃材の破碎
- 碎石工場、リサイクル工場など
- 解体現場、土木工事現場

	型式	ジョークラッシャ		グリズリフィーダ		標準処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	質量 (ton)
		型式	供給口寸法 幅×開き (mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ (mm)			
仕 様	NE100J	AC2415	600×370	GFT616H	600×1600	15-50	265×330×600	10.4
	NE150J	AC3219B	816×470	GVF826H	800×2600	30-150	400×650×800	20
	NE200J	RC3624H	900×550	GFT926HA	900×2600	40-200	450×850×750	27
	NE250J	AC4220BH	1050×500	GVF1030HA	1000×3000	50-250	450×800×1000	35
	NE280J	RC4228	1050×650	GVF1030HA	1000×3000	100-350	600×950×1000	42
	NE300J	RC4228	1050×650	GFT1040HA	1000×4000	150-400	600×950×1000	52
	NE500J	RC4832	1200×750	GFT1240HA	1200×4000	150-500	700×950×1200	61
	NE100HBJ	AC2415	600×370	GFT616H	600×1600	15-50	265×330×600	10.5
	NE200HBJ	RC3624H	900×550	GFT926HA	900×2600	40-200	450×850×750	29
	NE250HBJ	AC4220BH	1050×500	GVF1030HA	1000×3000	50-250	450×800×1000	36

ロールクラッシャ



用途

- 解体工事現場
- コンクリート廃材、コンクリート二次製品廃材の粗破碎
- アスファルト廃材の粗破碎

仕 様	型式	ロールクラッシャ			標準処理能力 (t/h)	発電機容量 (kVA)	質量 (ton)
		型式	供給口寸法 幅×開き (mm)	所要動力 (kW)			
	NE1500WR	PRC1500P	1650×1730	37×2	100-200	200	43

コーンクラッシャ



用途

- 岩石の二次破碎、三次破碎
- 破碎工場、リサイクル工場など

仕様	型式	コーンクラッシャ			標準処理能力 (t/h)	質量 (ton)
		型式	供給口寸法 厚さ×幅×長さ(mm)	所要動力 (kW)		
	NE200C	NSC200	90×130×180	110-150	110-200	35.5
	NE300C	NSC300	100×140×200	190-220	190-300	42

インパクトクラッシャ



用途

- 解体工事現場、碎石工場
- コンクリート・アスファルト廃材の破碎
- 骨材生産

仕様	型式	インパクトクラッシャ		グリズリフィーダ		標準処理能力 (t/h)	最大供給寸法 厚さ×幅×長さ (mm)	質量 (ton)
		型式	供給口寸法 幅×開き(mm)	型式	トラフ寸法 幅×長さ(mm)			
	NE200I	ACD1B	1130×895	GVF1030HA	1000×3000	50-200	300×500×500	29
	NE250I	ACD2B	1130×730	GVF1030HA	1000×3000	80-250	300×500×500	37

